

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DEI LAVORI “INTERVENTI DI RIDUZIONE DEL RISCHIO DA DINAMICA MORFOLOGICA DEL FIUME PAGLIA NEL TRATTO IN PROSSIMITÀ DEL CASELLO AUTOSTRADALE A1 IN TERRITORIO DEL COMUNE DI ORVIETO” – LOTTO 328/U

L'anno 2025 (duemilaventicinque) il giorno 26 (ventisei) del mese di Febbraio alle ore 18:00 in seconda convocazione in Chiusi Scalo, presso la sede del Consorzio per la bonifica della Val di Chiana Romana e Val di Paglia, si è riunito il Consiglio di Amministrazione del Consorzio per la Bonifica della Val di Chiana Romana e Val di Paglia, convocato con invito in data 19 febbraio 2025 prot. n° 526.

Assume la presidenza il **Dott. Mario Mori**

Consiglieri: presenti n° 5 assenti n° 2

			PRESENTI	ASSENTI
1)	MORI MARIO	Presidente	X	
2)	BELLEZZA MARCELLO	Vice-Presidente Vicario	X	
3)	DI GIROLAMO VALENTINO	Vice-Presidente	X	
4)	BACCHIO ALBERTO	Consigliere	X	
5)	BRUGNOLI ENRICO	Consigliere	X	
6)	BARBANERA SIMONE	Consigliere		X
7)	COTTINI ROBERTO	Consigliere		X

Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti:

			PRESENTI	ASSENTI
1)	SIMONI RICCARDO	Presidente		X
2)	SABBA ROSANNA	Revisore Effett.		X
3)	PORFIDO ALBERICO	Revisore Effett.		X

Assiste il Direttore: Avv. Carlo Baldassari

## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE:

- premesso:
  - che sul bacino del fiume Paglia, anche a seguito della realizzazione delle opere di mitigazione del rischio idraulico realizzate in conseguenza degli eventi alluvionali del novembre 2012, è necessario procedere ad una integrazione delle stesse, con interventi finalizzati a mitigare situazioni di elevata criticità che permangono in diverse zone del bacino stesso;
  - che per quanto sopra in un territorio particolarmente sensibile e vulnerabile, occorre individuare interventi di mitigazione e di sistemazione necessari a garantire un elevato livello di sicurezza idraulica con l'obiettivo di definire un quadro strategico di prevenzione del rischio;
  - che il Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo della Regione Umbria, mediante nota prot. n° 7858 in data 17 gennaio 2022, assunta al protocollo n° 72 in pari data, ha trasmesso l'aggiornamento dei criteri, delle modalità e dell'entità delle risorse destinate al finanziamento degli interventi in materia del rischio idrogeologico da inserire tramite sistema ReNDiS;
  - che lo stesso Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo della Regione Umbria, mediante nota prot. n° 84974 in data 11 aprile 2022, assunta al protocollo n° 875 in pari data, ha richiesto l'invio del Piano interventi annualità 2022 in ottemperanza a quanto previsto con la sopra citata nota prot. n° 7858/2022 entro il mese di giugno 2022;
  - che per la presentazione di richieste di finanziamento tramite ReNDiS, il D.P.C.M. 14 luglio 2016 “Modalità di funzionamento del «Fondo per la progettazione degli interventi contro il dissesto idrogeologico» di cui all'art. 55 della Legge 28 dicembre 2015 n° 221” ha introdotto lo studio preliminare quale strumento adeguato ad identificare gli elementi essenziali dell'intervento;
- preso atto:
  - che con delibera n° 34 adottate d'urgenza dal Presidente in data 14 giugno 2022 è stata affidata la progettazione dello studio preliminare in argomento all'Ufficio Tecnico del Consorzio;
  - che con Determinazione Dirigenziale n° 59 del 14 giugno 2022 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Simone Conti – Capo Settore Manutenzione e gestione impianti irrigui del Consorzio;

- che il Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del Suolo della Regione Umbria, con nota prot. n° 253380 in data 17 novembre 2022, ha trasmesso la nota di avvio della Programmazione delle risorse annualità 2022 – Regione Umbria relativamente al Piano degli interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico;
  - che a seguito della proposta di finanziamento inserita sulla piattaforma ReNDiS-web, il Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo della Regione Umbria, con nota prot. n° 253380 in data 17 novembre 2022, ha comunicato che l’Autorità di Distretto dell’Appennino Centrale, in data 12 luglio 2022, ha espresso parere favorevole per i lavori in argomento;
  - che in data 10 dicembre 2024 è stato redatto il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori in argomento, a firma dell’Ing. Fabrizio Sugaroni;
- visti:
- l’atto di adozione della determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi decisoria del Responsabile del Procedimento Ing. Simone Conti, datato 3 febbraio 2025, ed i pareri favorevoli, sia pur con prescrizioni, espressi dagli Enti interessati ed invitati al procedimento;
  - la propria precedente delibera n° 37 in data 26 febbraio 2025, con la quale è stato preso atto della conclusione del procedimento autorizzativo sul progetto di fattibilità tecnico-economica in argomento;
- ritenuto di procedere all’approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori in argomento, dal quale discende la dichiarazione di pubblica utilità delle opere;
- considerato:
- che, per la verifica del progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori in argomento, ai sensi dell’art. 42 del D. Lgs. n° 36/2023 e s.m.i., essendo il progetto di importo superiore ad un milione di Euro ed essendo stato redatto da progettisti interni alla S.A., la stessa deve essere effettuata da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;
  - che il Consorzio, non disponendo di un sistema interno di controllo qualità, con delibera del Consiglio di Amministrazione n° 23 in data 27 gennaio 2025, ha pertanto affidato il suddetto servizio di verifica dei progetti studio di fattibilità tecnico-economica ed esecutivo alla Società di ingegneria Icaria S.r.l., con sede

in Orvieto (TR) – Corso Cavour n° 445, quale organismo di ispezione accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 giusta certificato n° 144E del 13 aprile 2017;

- visti:

- il rapporto di verifica finale del 25 febbraio 2025 della società di Icaria S.r.l. con il quale sulla base dei risultati della ispezione viene dichiarata la conformità del progetto definitivo;
- il D. Lgs. n° 36/2023 e s.m.i.;
- il Codice etico;
- l'art. 23 del vigente Statuto;

a voti unanimi, resi a norma di Statuto

#### DELIBERA:

- 1) di approvare, anche ai fini della pubblica utilità, il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori “Interventi di riduzione del rischio da dinamica morfologica del fiume Paglia nel tratto in prossimità del casello autostradale A1 in territorio del Comune di Orvieto” – Lotto 328/U, datato 10 dicembre 2024, a firma dell’Ing. Fabrizio Sugaroni, dell’importo complessivo di Euro 2.350.000,00, articolato per la spesa come segue:

##### A) LAVORI A CORPO:

A.1) Importo dei lavori	€ 1.618.237,76	€1.618.237,76
di cui da non sottoporre a ribasso:		
- costo della manodopera (incidenza 14,124%) (art. 41 c.14 D.Lgs. 36/2023)	€ 228.557,05	
- quota spese generali per sicurezza (incidenza 26,857%) (art. 23 c.4 L.R. Umbria 3/2010)	€ <u>32.378,83</u>	
Importo da sottoporre a ribasso	€ 1.357.301,88	

A.2) Oneri per la sicurezza (attuazione misure PSC) (Art.100 c.3 D.Lgs.81/2008 e s.m.i.) (da non sottoporre a ribasso - art. 41 c.14 D.Lgs. 36/2023)		€ 32.125,18
	Importo dei lavori	<u>€1.650.362,94</u>
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
B.1) Indennità per espropri, occupazione temporanea ed eventuali danneggiamenti		
- Indennità di esproprio, servitù e occupazioni temporanee	€ 4.925,72	
- Indennizzi per eventuali danneggiamenti e occupazioni provvisorie di aree di cantiere	€ 6.000,00	
B.2) Spese tecniche (12% di € 2.350.000,00 - art. 31-bis L.R. 3/2010 Regione Umbria)	€ 282.000,00	
B.3) I.V.A. sui lavori in appalto (22% di A1+A2)	€ 363.079,85	
B.4) Imprevisti con arrotondamento	<u>€ 43.631,49</u>	
	Totale somme a disposizione	€ <u>699.637,06</u> € <u>699.637,06</u>
	IMPORTO COMPLESSIVO	<u>€ 2.350.000,00</u>

2) di dichiarare che la presente delibera diventa efficace ed immediatamente esecutiva a decorrere dal primo giorno della sua pubblicazione nell'albo online del Consorzio.

---

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

(Dott. Mario Mori)

IL DIRETTORE

(Avv. Carlo Baldassari)

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.)



PROPOSTA DI DELIBERA  
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ  
TECNICO-ECONOMICA DEI LAVORI “INTERVENTI DI RIDUZIONE  
DEL RISCHIO DA DINAMICA MORFOLOGICA DEL FIUME PAGLIA  
NEL TRATTO IN PROSSIMITÀ DEL CASELLO AUTOSTRADALE A1  
IN TERRITORIO DEL COMUNE DI ORVIETO” – LOTTO 328/U

**Proposta di delibera N° 17 del 19/02/2025**

**PARERE TECNICO**

Si attesta la regolarità tecnica del presente provvedimento.

Chiusi Stazione, 28/02/2025

Il Responsabile del Settore manutenzione  
e gestione impianti irrigui  
Conti Simone

(Documento informatico firmato digitalmente ai  
sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.)



DELIBERA CONSIGLIO DI  
AMMINISTRAZIONE  
N° 38 IN DATA 26/02/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ  
TECNICO-ECONOMICA DEI LAVORI “INTERVENTI DI  
RIDUZIONE DEL RISCHIO DA DINAMICA  
MORFOLOGICA DEL FIUME PAGLIA NEL TRATTO IN  
PROSSIMITÀ DEL CASELLO AUTOSTRADALE A1 IN  
TERRITORIO DEL COMUNE DI ORVIETO” – LOTTO  
328/U

**RELATA PUBBLICAZIONE**

La presente deliberazione sarà pubblicata all'albo pretorio on-line di questo Consorzio per 15 giorni consecutivi dal 28/02/2025 al 15/03/2025 .

Chiusi Stazione, li 28/02/2025

IL DIRETTORE  
Carlo Baldassari

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi  
del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.)